

RENCANA KERJA 2021



**DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG**



KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, atas limpahan Hidayah dan Karunia yang tak terhingga, sehingga penyusunan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2021 dapat diselesaikan.

Rencana Kerja (Renja SKPD) ini disusun merupakan acuan perencanaan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang dalam penentuan program dan kegiatan tahun 2021. Di dalam Rencana Kerja Dinas Perhubungan ini mengacu pada kebijakan prioritas pembangunan yang dituangkan pada RKPDKabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2020 dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Sidenreng Rappang tahun 2018 – 2023. Adapun penyusunan Rencana Kerja SKPD ini merupakan amanat dari Undang-Undang No. 25 Tahun 2004 tentang sistem Perencanaan Pembangunan Nasional.

Harapan Kami semoga Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang ini bisa digunakan sebagai acuan/pedoman dalam mewujudkan perencanaan pembangunan yang efektif, efisien, partisipatif dan akuntabel serta diharapkan dapat meningkatkan kesejahteraan dan pelayanan kepada masyarakat.

Demikian yang dapat kami sampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG

Drs. H. LABENGGA, M.Si
NIP. 19641231 199003 1 162





DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL	iii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Landasan Hukum	3
1.3 Maksud dan Tujuan	6
1.4 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN LALU	11
2.1 Evaluasi pelaksanaan Renja Perangkat Daerah tahun lalu dan capaian Renstra Dinas Perhubungan	11
2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan.....	19
2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan.....	22
2.4 Review terhadap Rancangan Awal RKPD	23
2.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat.....	29
BAB III TUJUAN DAN SASARAN PERANGKAT DAERAH	31
3.1 Telaahan terhadap Kebijakan Nasional	31
3.2 Telaahan terhadap Kebijakan Provinsi	33
3.3 Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan	34
BAB IV RENCANA KERJA DAN PENDANAAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG	36
BAB V PENUTUP.....	45





DAFTAR TABEL

- TABEL T-C.29 Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah dan Pencapaian Renstra Dinas Perhubungan s/d tahun 2020 Kabupaten Sidenreng Rappang
- TABEL T-C.30 Pencapaian Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah
- TABEL T-C.31 Review terhadap Rancangan Awal RKPD Tahun 2021 Kabupaten Sidenreng Rappang
- TABEL T-C.32 Usulan Program dan Kegiatan dari Para Pemangku Kepentingan 2021
- TABEL T-C.33 Rumusan Rencana Program dan Kegiatan Perangkat Daerah Tahun 2021 dan Prakiraan Maju Tahun 2022 Kabupaten Sidenreng Rappang



BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

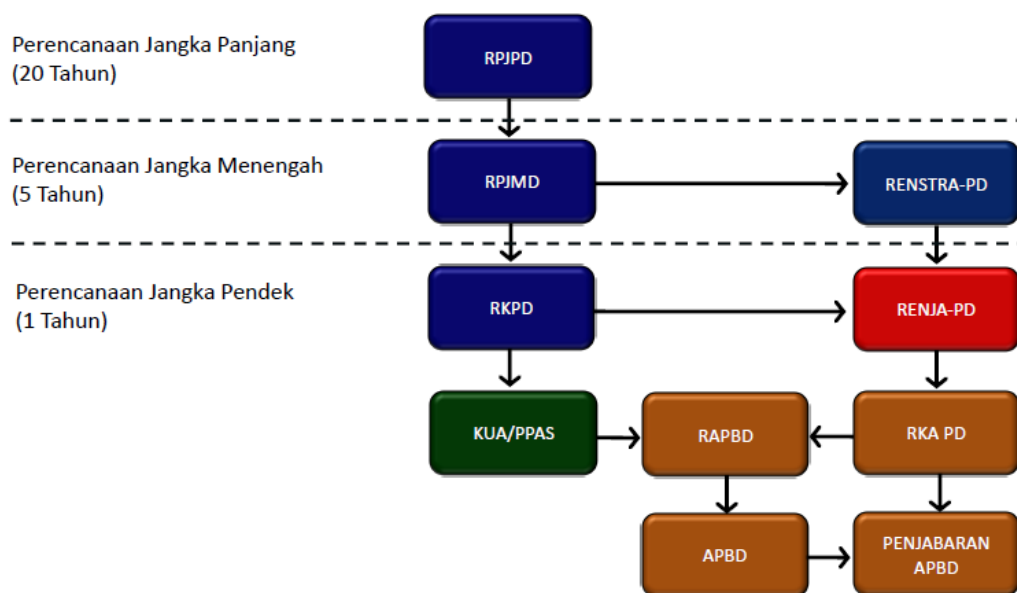
Berpedoman pada Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah dinyatakan bahwa setiap Perangkat Daerah wajib menyusun dokumen Rencana Kerja. Berdasarkan ketentuan Pasal 1 ayat (30) Permendagri 86 Tahun 2017 berbunyi Rencana Kerja Perangkat Daerah yang selanjutnya disingkat Renja Perangkat Daerah adalah dokumen perencanaan Perangkat Daerah untuk periode 1 (satu) tahun.

Program, kegiatan dan pagu indikatif yang termuat pada Renja harus selaras dengan Peraturan Kepala Daerah tentang Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) begitu juga sebaliknya sehingga antara kedua dokumen dimaksud ada saling keterkaitan satu dengan yang lainnya. Dokumen Renja Dinas Perhubungan Tahun 2021 ini merupakan pelaksanaan dari penjabaran Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2019-2024 yang menjadi pedoman/acuan bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang dalam menyusun Rencana Kerja dan Anggaran dan selanjutnya akan menjadi bahan dalam proses penyusunan Rencana Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (RAPBD).



Sebagai dokumen rencana tahunan Organisasi Perangkat Daerah, Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang mempunyai arti yang penting dan strategis dalam mendukung kelancaran penyelenggaraan program pembangunan tahunan pemerintahan daerah, mengingat beberapa hal sebagai berikut :

1. Rencana Kerja OPD merupakan dokumen yang secara substansial penerjemahan dari visi, misi dan program Satuan Kerja Perangkat Daerah yang ditetapkan dalam Rencana Strategis (Renstra) Instansi yang mengacu pada kerangka arahan yang dirumuskan dalam rancangan awal Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD).
2. Rencana Kerja OPD merupakan acuan OPD untuk memasukkan program kegiatan kedalam KUA,PPAS dan perencanaan program kegiatan yang akan dilaksanakan dalam Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Tahun 2021.
3. Rencana Kerja OPD merupakan salah satu instrument untuk evaluasi pelaksanaan program kegiatan Instansi, mengetahui sejauhmana capaian kinerja yang tercantum dalam Rencana Kinerja Tahunan sebagai wujud dari kinerja Organisasi Perangkat Daerah.





Mengingat arti strategis dokumen Rencana Kerja OPD dalam mendukung penyelenggaraan program pembangunan tahunan pemerintah daerah, maka sejak awal tahapan penyusunan hingga penetapan dokumen Rencana Kerja OPD harus mengikuti tata caradan alur penyusunannya. Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2021 :

- a. Disusun berdasarkan evaluasi pelaksanaan Rencana Kerja tahun sebelumnya dan mengacu pada prioritas dan sasaran pembangunan daerah Tahun 2021 (RKPD).
- b. Program dan kegiatan dalam Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang selaras dengan program dan kegiatan yang disepakati oleh seluruh pemangku kepentingan dalam forum Musrenbang.
- c. Program dan kegiatan dalam Rencana Kerja dilengkapi dengan indikator kinerja hasil (outcome), indikator kinerja keluaran (output) dan dilengkapi dengan pendanaan yang menunjukkan prakiraan maju.

Dengan demikian dapat dimaknai bahwa keberadaan dokumen Renja sangat penting bagi Perangkat Daerah dalam menentukan arah kebijakan dan proyeksi anggaran. Dengan disusunnya dokumen Renja maka tahapan kebijakan yang dimulai dengan formulasi, implementasi, monitoring dan evaluasi menjadi optimal dalam upaya akselerasi program pembangunan. Untuk itu dipandang perlu Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang menyusun dokumen Renja untuk mewujudkan formulasi perencanaan pembangunan yang prospektif, realistis, akuntabel dan transparan.

1.2. LANDASAN HUKUM

Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Sidenreng Rappang Nomor 15 Tahun





2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Sidenreng Rappang sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Kabupaten Sidenreng Rappang Nomor 5 Tahun 2019 tentang Perubahan atas Peraturan Daerah Kabupaten Sidenreng Rappang, yang merupakan penjabaran dari PP Nomor : 41 tahun 2007 tentang Pedoman Organisasi Perangkat Daerah dan UU No.32 tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah pengganti UU nomor 22 Tahun 1999.

Penyusunan Suatu Kegiatan harus dilandasi oleh kekuatan Hukum agar supaya kegiatan tersebut dapat dipertanggungjawabkan dan memiliki nilai validitas yang kuat. Adapun Landasan Hukum dalam Penyusunan Renja adalah sebagai berikut :

1. Undang-undang Nomor 25 tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional.
2. Undang undang Nomor 23 Tahun 2014 Tentang pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimanatelah diubah beberapa kali dan terakhir dengan Undang Undang No. 9 Tahun 2015 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 No. 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);
3. Peraturan Pemerintah Nomor 58 tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;
4. Peraturan Pemerintah Nomor 38 tahun 2007 tentang Pembagian Urusan Pemerintahan Antara Pemerintah Pemerintahan Daerah Provinsi Dan Pemerintahan Daerah Kabupaten Kota;



5. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2008 tentang Pedoman Evaluasi Penyelenggaraan Undang-undang Nomor 25 tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
6. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
7. Permendagri Nomor 13 tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
8. Permendagri Nomor 59 tahun 2007 tentang Perubahan Permendagri Nomor 13 tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
9. Permendagri No. 86 Tahun 2017 Tentang tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan evaluasi pembangunan Daerah, Tata cara evaluasi Rancangan Perda Tentang Rencana Pembangunan Jangka panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, serta Tata cara perubahan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah dan rencana Kerja Pemerintah daerah;
10. Permendagri Nomor 90 tahun 2019 tentang Klasifikasi, Kodefikasi, dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah;
11. Peraturan Daerah Kabupaten Sidenreng Rappang No. 6 Tahun 2007 Tentang Rencana Pembangunan Jangka panjang daerah kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2005-2025;
12. Peraturan Daerah Kabupaten Sidenreng Rappang No. 6 Tahun 2019 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2018-2023;
13. Peraturan Bupati Sidenreng Rappang nomor 26 tahun 2020 tentang Rencana Kerja Pemerintah Daerah Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2021.



1.3. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud penyusunan Rencana Kerja adalah untuk menjabarkan kebijakan perencanaan pembangunan yang berisi:

- a. Program indikatif yang penyusunannya mengacu dan berpedoman pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Sidenreng Rappang;
- b. Program indikatif yang penyusunannya mengacu dan berpedoman pada Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) Kabupaten Sidenreng Rappang;
- c. Program indikatif yang penyusunannya mengacu dan berpedoman pada Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang;

Adapun tujuan penyusunannya adalah menjabarkan rencana program dan kegiatan serta menetapkan target-target kinerja dan pendanaan indikatif tahunan sebagai bentuk komitmen perangkat daerah bagi pencapaian kinerja yang optimal, serta sebagai arah dan acuan:

- a. Menyusun Rencana Kerja Anggaran dan Dokumen Pelaksanaan Anggaran;
- b. Menyusun Penilaian Kinerja Tahunan (LKjIP);
- c. Untuk Menjamin Keterkaitan dan Konsistensi antara perencanaan, penganggaran, pelaksanaan dan pengawasan pada setiap tahun anggaran;
- d. Untuk menjamin tercapainya penggunaan sumberdaya secara efektif dan efisien, berkeadilan dan berkelanjutan;

1.4. SISTEMATIKA PENULISAN

Pada dasarnya Rencana Kerja ini mengkomunikasikan pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang tahun sebelumnya sebagai tolak ukur Penyusunan Rencana Kerja Tahun Anggaran 2021. Analisis atas capaian kinerja terhadap Rencana Kerja ini akan memungkinkan diidentifikasikannya sejumlah celah kinerja (*Performance Gap*) bagi perbaikan kinerja di masa datang.





Dengan pola pikir seperti itu, sistematika Penulisan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun Anggaran 2021 dapat diuraikan singkat masing-masing bab adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bagian ini dijelaskan mengenai gambaran umum penyusunan rancangan Renja SKPD agar substansi pada bab-bab berikutnya dapat dipahami dengan baik.

I 1. Latar belakang

Mengemukakan pengertian ringkasan tentang Renja SKPD, proses penyusunan Renja SKPD, keterkaitan antara Renja SKPD dengan dokumen RKPD, Renstra SKPD, serta tindak lanjutnya dengan proses penyusunan RAPBD.

I.2 Landasan Hukum

Memuat penjelasan tentang undang-undang, peraturan pemerintah, peraturan daerah dan ketentuan peraturan lainnya yang mengatur tentang SOTK, kewenangan SKPD, serta pedoman yang dijadikan acuan dalam penyusunan perencanaan dan penganggaran SKPD.

I.3 Maksud dan Tujuan

Memuat penjelasan tentang maksud dan tujuan dari penyusunan Renja SKPD

I.4 Sistematika Penulisan

Menguraikan Pokok bahasan dalam penulisan Renja SKPD, serta susunan garis besar isi dokumen.



BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENJA SKPD TAHUN LALU

II.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Tahun Lalu dan Capaian Renstra OPD. Bab ini memuat kajian (review) terhadap hasil evaluasi pelaksanaan Renja SKPD tahun lalu (tahun n-2) dan perkiraan capaian tahun berjalan (tahun n-1), mengacu pada APBD tahun berjalan yang seharusnya pada waktu penyusunan Renja SKPD sudah disahkan. Selanjutnya dikaitkan dengan pencapaian target Renstra SKPD berdasarkan realisasi program dan kegiatan pelaksanaan Renja tahun-tahun sebelumnya.

II.2 Analisis Kinerja Pelayanan SKPD

Berdasarkan kajian terhadap capaian kinerja pelayanan SKPD berdasarkan indikator kinerja yang sudah ditentukan dalam SPM, maupun terhadap IKK sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2008, Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 2007.

II.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan fungsi SKPD

Berisikan uraian mengenai:

1. Sejauhmana tingkat kinerja pelayanan SKPD dan hal kritis yang terkait dengan pelayanan SKPD;
2. Permasalahan dan hambatan yang dihadapi dalam menyelenggarakan tugas dan fungsi SKPD;
3. Dampaknya terhadap pencapaian visi dan misi kepala daerah, terhadap capaian program nasional/internasional, seperti SPM dan SDGs (*Sustainable Development Goals*);
4. Tantangan dan peluang dalam meningkatkan pelayanan SKPD dan
5. Formulasi isu-isu penting berupa rekomendasi dan catatan yang strategis untuk ditindaklanjuti dalam perumusan program dan kegiatan prioritas tahun yang direncanakan.





II.4 Review terhadap Rancangan Awal RKPD

Berisikan proses yang dilakukan yaitu membandingkan antara rancangan awal RKPD dengan hasil analisis kebutuhan, penjelasan mengenai proses tersebut dilakukan.

II.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Berisi penjelasan tentang proses bagaimana usulan program kegiatan usulan pemangku kepentingan tersebut diperoleh, penjelasan kesesuaian usulan tersebut dikaitkan dengan isu-isu penting penyelenggaraan tugas pokok dan fungsi OPD.

BAB III TUJUAN DAN SASARAN PERANGKAT DAERAH

III.1 Telaahan terhadap kebijakan nasional dan sebagaimana dimaksud, yaitu menguraikan kebijakan nasional berupa arah kebijakan pembangunan Nasional yang tertuang dalam RPJMN, maupun yang dirumuskan dalam RKP (Rancangan Awal). Serta mencermati prioritas dan sasaran pembangunan Nasional untuk tahun rencana yang terkait dengan pembangunan daerah.

III.2 Telaahan terhadap Kebijakan Provinsi

Dalam Bab ini menguraikan kebijakan provinsi berupa arah kebijakan pembangunan Provinsi yang tertuang dalam RPJMD, maupun yang dirumuskan dalam RKPD (rancangan awal). Juga mencermati prioritas dan sasaran pembangunan provinsi untuk tahun rencana yang terkait dengan pembangunan daerah.

III.3 Tujuan dan sasaran Renja SKPD

Tujuan merupakan sesuatu kondisi yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu rencana. Sedangkan sasaran berarti rumusan kondisi yang menggambarkan tercapainya tujuan, berupa hasil





pembangunan Daerah/Perangkat Daerah yang diperoleh dari pencapaian hasil (outcome) Program perangkat Daerah.

BAB IV RENCANA KERJA DAN PENDANAAN DINAS PERHUBUNGAN

KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG

Berisikan penjelasan mengenai :

- a. Faktor-faktor yang menjadi bahan pertimbangan terhadap rumusan program dan kegiatan
- b. Uraian garis besar mengenai rekapitulasi program dan kegiatan.
- c. Penjelasan jika rumusan program dan kegiatan tidak sesuai dengan rancangan awal RKPD, baik jenis program/kegiatan, pagu indikatif, maupun kombinasi keduanya.

BAB V PENUTUP

Berisikan uraian penutup, berupa :

- a. Catatan penting yang perlu mendapat perhatian, baik dalam rangka pelaksanaannya maupun seandainya ketersediaan anggaran tidak sesuai dengan kebutuhan.
- b. Kaidah-kaidah pelaksanaan
 - Penjabaran dan Tindak Lanjut
 - Penanggung Jawab pelaksanaan Renja
 - Pengendalian dan Evaluasi
 - Penegasan mengenai perlunya partisipasi masyarakat.



BAB II

EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN LALU

Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang mempunyai Rencana Kerja yang berorientasi pada hasil yang dicapai selama kurun waktu 1 (satu) tahun, yaitu untuk dengan memperhitungkan potensi, peluang, dan kendala yang ada atau mungkin timbul. Selanjutnya hasil yang dicapai dalam evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun yang lalu adalah sebagai pedoman dasar dalam penyusunan draf awal Rencana Kerja Dinas Perhubungan Tahun Anggaran 2021.

Evaluasi pelaksanaan Rencana Kerja Dinas Perhubungan pada tahun berjalan (2020) adalah untuk mengetahui sejauh mana kemampuan Dinas Perhubungan dalam melaksanakan program dan kegiatan yang telah direncanakan dan realisasi pencapaian target kinerja program dan kegiatan serta hambatan dan permasalahan yang dihadapi. Secara umum Program dan Kegiatan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2020 belum dapat dilaksanakan secara maksimal hal tersebut disebabkan pelaksanaan anggaran 2020 sementara berlangsung, karena itu capaian pelaksanaan renstra SKPD tahun 2019-2023 yang digunakan untuk mereview hasil pelaksanaan renja SKPD.

II.1. Evaluasi Pelaksanaan Renja Tahun Lalu dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan.

Kajian review terhadap hasil Evaluasi Renja Dinas Perhubungan Tahun 2019 dan perkiraan pencapaian kinerja tahun 2020, serta progres pencapaian kinerja dalam Renstra periode 2018 – 2023 sehingga dapat teridentifikasi sampai sejauh mana Dinas Perhubungan melaksanakan program kegiatannya.



Dari Program dan Kegiatan yang telah dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang implikasi yang timbul dari pelaksanaan program dan kegiatan terhadap target capaian program Renstra adalah adanya peningkatan dedikasi sumber daya manusia dalam melaksanakan program/kegiatan yang tercantum dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan.

Evaluasi memainkan sejumlah fungsi utama dalam analisis kebijakan, karena evaluasi memiliki beberapa tujuan diantaranya dengan adanya evaluasi terhadap suatu kebijakan atau program maka diharapkan kebijakan kedepannya akan lebih baik. Selain dari pada itu evaluasi juga untuk mengetahui apakah suatu kebijakan berhasil atau gagal, point selanjutnya evaluasi kebijakan digunakan untuk memenuhi aspek akuntabilitas publik, karena dengan melakukan penilaian kinerja suatu kebijakan maka dapat dipahami sebagai bentuk pertanggungjawaban Pemerintah kepada Publik sebagai pemilik dana dan mengambil manfaat dari kebijakan dan program Pemerintah. Lebih lanjut dapat disampaikan evaluasi kebijakan dilakukan agar tidak mengulangi kesalahan yang sama dan pada akhirnya evaluasi kebijakan bermanfaat untuk memberikan masukan bagi proses pengambilan kebijakan yang akan datang.

Secara umum Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang telah dapat melakukan tugas pokok dan fungsinya yang menjadi tanggung jawab organisasi, secara keseluruhan rata-rata capaian kinerja pada tahun 2019 adalah sebesar 95,56 %. Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2019 memuat 8 (delapan) program yang terdiri dari 4 (empat) program khusus bidang perhubungan dan 28 (dua puluh delapan) kegiatan. Total Alokasi Anggaran untuk bidang perhubungan sebesar Rp. 252.000.000,- dengan realisasi anggaran sebesar Rp. 246.435.450 dengan rincian sebagai berikut :

No	Program	Anggaran	Realisasi	%
1.	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ	Rp. 40.549.000	Rp. 39.839.000	98,25
2.	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Rp. 140.123.000	Rp. 138.883.000	99,12
3.	Program pengendalian dan pengamanan lalu lintas	Rp. 25.000.000	Rp. 23.747.000	94,99
4.	Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor	Rp. 46.328.000	Rp. 43.966.450	94,90

Berdasarkan hasil yang diperoleh melalui penilaian kinerja terhadap program maupun kegiatan yang telah dilaksanakan pada tahun 2019 serta perkiraan capaian program dan kegiatan tahun 2020, maka dengan ini dapat dikemukakan beberapa permasalahan dalam pelaksanaan program dan kegiatan Dinas Perhubungan sebagai berikut :

- a. Belum maksimalnya kemampuan sumber daya manusia dalam menyusun perencanaan pelaksanaan kegiatan. Oleh karena itu diperlukan perencanaan pelaksanaan kegiatan yang baik sehingga semua tahapan-tahapannya dapat berjalan sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan.
- b. Belum optimalnya koordinasi dan konsolidasi antara Pemerintah Daerah dan Pemerintah Pusat atau dalam hal ini Kementerian Perhubungan dalam urusan perhubungan yang menyebabkan kurangnya keterpaduan dalam fungsi perencanaan, monitoring dan evaluasi.

Dari identifikasi terhadap permasalahan yang dihadapi oleh Dinas Perhubungan dalam pelaksanaannya urusan wajib perhubungan, maka peningkatan kinerja organisasi melalui kegiatan tahunan yang dilaksanakannya, menjadi hal yang mutlak dilakukan secara sistematis dan terstruktur.

Di samping itu, keberhasilan yang telah dicapai dalam pelaksanaan kegiatan dapat terjadi karena adanya kerjasama yang baik antar Instansi. Tim



bekerja dengan baik sehingga sebagian besar kegiatan dapat diselesaikan sampai akhir tahun. Hal tersebut menjadi modal penting Dinas Perhubungan Kab. Sidrap dalam menghadapi berbagai macam tugas-tugas berat dan perlu dipertahankan ke depan.

Adanya target capaian program yang ada dalam Renstra dapat menimbulkan implikasi – implikasi yang mampu mendorong kinerja SKPD untuk menciptakan perencanaan yang lebih berkualitas, efektif dan professional, diantaranya:

- Tersedianya anggaran operasional yang cukup.
- Tersedianya Tata Tertib berdasarkan Peraturan tersebut sangat mendukung Pelaksanaan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan.
- Tersedianya sarana dan prasarana yang cukup.

Kebijakan–kebijakan atau tindakan perencanaan dan penganggaran yang perlu dilakukan untuk mengatasi faktor-faktor yang mempengaruhi tidak tercapainya target kinerja adalah sebagai berikut :

- Mengoptimalkan proses koordinasi dengan pihakke-3,terkait dengan perencanaan proyek dan penganggarnya;
- Kerjasama dengan pihak stakeholders maupun SKPD terkait dengan data dan informasi yang dibutuhkan kegiatan bidang Perhubungan;
- Meningkatkan kompetensi Sumber Daya Aparatur untuk memenuhi semakin tingginyastandar kinerja Dinas melalui pemanfaatan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi serta pengembangan dan pembinaan tim kerja yang solid dalam rangka mewujudkan institusi yang kapabel di bidangnya;
- ketersediaan dan pemanfaatan sarana dan prasarana serta pengembangan untuk mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan.

TABEL T-C.29.
REKAPITULASI EVALUASI HASIL PELAKSANAAN RENJA SKPD DAN
PENCAPAIAN RENSTRA DINAS PERHUBUNGAN S/D TAHUN 2020
KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG

KODE	URUSAN/BIDANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH DAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM/ KEGIATAN (outcomes)/ Kegiatan (output)	TARGET CAPAIAN KINERJA PROGRAM (RENSTRA SKPD TAHUN 2018-2023)	REALISASI TARGET KINERJA HASIL PROGRAM DAN KELUARAN KEGIATAN S/D TAHUN 2018	TARGET DAN REALISASI KINERJA PROGRAM DAN KEGIATAN SKPD TAHUN 2019			TARGET PROGRAM DAN KEGIATAN (RENJA SKPD TAHUN 2020) (TARGET APBD)	PERKIRAAN REALISASI CAPAIAN TARGET RENSTRA SKPD S/D TAHUN 2020		CAT
					TARGET RENJA SKPD TAHUN 2019	REALISASI RENJA SKPD TAHUN 2019	TINGKAT REALISASI (%)		REALISASI CAPAIAN PROGRAM DAN KEGIATAN S/D TAHUN BERJALAN 2020	TINGKAT CAPAIAN REALISASI TARGET RENSTRA (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)	12
1		URUSAN WAJIB									
1	2	Urusan Wajib Bukan Pelayanan Dasar									
	08	PERHUBUNGAN									
	01	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran								
	01	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Jumlah Dokumen Bermaterai	4500	1000 lembar	1000 lembar	100	1000 Lembar	2000 Lembar	44,44	
	02	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	waktu penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	60 Bln	12 bln	12 bln	100	12 Bln	24 Bln	40,00	
	05	Penyediaan Jasa Jaminan Barang Milik Daerah	Jumlah Bulan Terpenuhinya premi asuransi barang milik daerah	60 Bln	12 Bln	12 Bln	100	12 Bln	24 Bln	40,00	
	06	Penyediaan Jasa Pemeliharaan dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasional	Jumlah dan jenis kendaraan Dinas/Operasional yang dipelihara rutin/berkala	45 Unit	8 unit	8 Unit	100	8 unit	16 Unit	35,56	
	07	Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	waktu penyediaan administrasi jasa keuangan	60 Bln	12 bln	12 bln	100	12 Bln	24 Bln	40,00	
	08	Penyediaan Jasa Kebersihan	waktu penyediaan jasa kebersihan	60 Bln	12 bln	12 bln	100	12 Bln	24 Bln	40,00	
	12	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Waktu Penyediaan komponen instalasi Listrik	60 Bln	12 bln	12 bln	100	12 Bln	24 Bln	40,00	
	15	Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	Jumlah bulan terpenuhinya bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	60 Bln	12 bln	12 bln	100	12 Bln	24 Bln	40,00	

1				2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)	12
			18	Rapat Rapat Koordinasi dan Konsultasi Keluar Daerah	Terbayarnya Rapat koordinasi Keluar Daerah	60 Bln		12 bln	12 bln	100	12 Bln	24 Bln	40,00	
			19	Rapat Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam Daerah	Terbayarnya Rapat koordinasi Dalam Daerah	60 Bln		12 bln	12 bln	100	12 Bln	24 Bln	40,00	
			20	Pelayanan Administrasi Perkantoran	Waktu pelayanan administrasi perkantoran	60 Bln		12 bln	12 bln	100	12 Bln	24 Bln	40,00	
		02		Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Cakupan Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur									
			03	Pembangunan Gedung Kantor	Terciptanya Gedung dan Halaman yang Asri dan Nyaman	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
			05	Pengadaan Kendaraan Dinas/operasional	Tersedianya Kendaraan Operasional	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
			07	Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor	Tersedianya Perlengkapan Gedung Kantor	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
			09	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	Tersedianya Peralatan Gedung Kantor	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
			10	Pengadaan Mebeleur	Tersedianya Mebeleur	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
			22	Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	Terpeliharanya Gedung Kantor	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
			23	Pemeliharaan Rutin Mobil Jabatan	Terpeliharanya Mobil Jabatan	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
			24	Pemeliharaan Rutin Kendaraan Dinas/Operasional	Terpeliharanya Kendaraan Dinas/Operasional	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
			26	Pemeliharaan Rutin/Berkala perlengkapan gedung kantor	Terpeliharanya perlengkapan gedung kantor	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
			28	Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor	Terpeliharanya peralatan gedung kantor	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
			29	Pemeliharaan Rutin/Berkala Mebeleur	Terpeliharanya Mebeleur	4 Keg		1 Keg	1 Keg	100	1 Keg	2 Keg	50,00	
		05		Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Meningkatnya Kapasitas Sumber Daya Aparatur									
			01	Pendidikan dan Pelatihan Formal	Tersedianya Sumber Daya Aparatur yang memiliki Sertifikat Keahlian	40 Orang		10 Orang	10 Orang	100	10 orang	20 Orang	50,00	

1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)	12
	02	Sosialisasi Peraturan Perundang-Undangan	Jumlah peserta sosialisasi Peraturan Perundang-undangan	120 Orang		30 Orang	30 Orang	100	30 orang	60 Orang	50,00
	06	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Cakupan Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan								
	01	Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD yang disusun	28 Laporan		7 Laporan	7 Laporan	100	7 Laporan	14 Laporan	75,00
	05	Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Tersusunnya Laporan bulanan, Laporan semesteran dan Laporan Akhir Tahun	52 Laporan		13 Laporan	13 Laporan	100	13 Laporan	26 Laporan	75,00
	16	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Prasarana dan Fasilitas LLAJ dapat berfungsi baik								
	01	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	Persentase Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Dipelihara	24%		6%	6%	100	100%	12%	50,00
	04	Rehabilitasi Terminal	Prosentase Terminal yang di Rehab	100%		100%	100%	100	100%	100%	100,00
	05	Rehabilitasi pemeliharaan rambu rambu lalu lintas	Persentase Pemeliharaan Rambu Rambu Lalu Lintas Yang Direhab	100%		100%	100%	100	100%	100%	100,00
	07	Rehabilitasi dan Pemeliharaan warnig light	Persentase Warning Light yang di Rehab	100%		100%	100%	100	100%	100%	100,00
	17	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Prosentase Peningkatan Pelayanan Angkutan Darat								
	02	Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan	Persentase Tingkat Disiplin Masyarakat Menggunakan Angkutan	100%		100%	100%	100	100%	100%	100,00
	08	Kegiatan penataan tempat-tempat pemberhentian angkutan umum	Persentase Tempat Tempat Pemberhentian Angkutan Umum yang Ditata	100%		100%	100%	100	100%	100%	100,00
	10	Kegiatan penciptaan pelayanan cepat, tepat, murah dan mudah	Persentase Pelayanan Cepat, Tepat, Murah dan mudah	100%		100%	100%	100	100%	100%	100,00
	19	Fasilitasi Perizinan di Bidang Perhubungan	Persentase Perizinan di Bidang Perhubungan	100%		100%	100%	100	100%		100,00

1				2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)	12
			20	Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	Persentase Tingkat Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	100%		100%	100%	100	100%		100,00	
			19	Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	Prosentase Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas									
			01	Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	Jumlah rambu rambu lalu lintas yang diadakan	210 unit		0	0	0	0	0	0	
			02	Pengadaan Marka Jalan	Jumlah Pengadaan Marka Jalan	10000 meter		0	0	0	0	0	0	
			04	Pengadaan Nama Jalan	Jumlah Pengadaan Nama Jalan	150 buah		0	0	0	100 buah	100 buah	66,67	
			05	Pengadaan Zona Selamat Sekolah (Zoss)	Zona Selamat Sekolah (ZOSS) yanf diadakan	4 Lokasi		0	0	0	2 Lokasi	2 Lokasi	50,00	
			06	Pengadaan Traffic Light / Warning Light	Jumlah pengadaan Traffic Light / Warning Light	5 Titik		0	0	0	0 Titik	0 Titik	0	
			20	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Prosentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak uji									
			02	Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan yang melakukan uji kendaraan	24000 kend		5000 kend	5000 kend	100	6000 kend	11000 kend	45,83	



II.1. Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan

Dalam Rangka pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan berdasarkan indikator kinerja yang sudah ditentukan berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 81 Tahun 2011 tentang Standar Pelayanan Minimal Bidang Perhubungan Daerah Provinsi dan Daerah Kabupaten/Kota yang berisi tentang jenis dan mutu pelayanan dasar dalam penyediaan aksesibilitas transportasi yang merupakan urusan wajib Pemerintah Daerah yang berhak diperoleh setiap warga secara minimal.

Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang Mempunyai tugas pokok ;

"Membantu Bupati melaksanakan fungsi penunjang urusan pemerintahan di bidang perhubungan yang menjadi kewenangan daerah kabupaten."Untuk menjalankan tugas tersebut, Dinas Perhubungan mempunyai fungsi:

1. Perumusan kebijakan di bidang Perhubungan;
2. Pelaksanaan kebijakan bidang Perhubungan;
3. Pelaksanaan evaluasi, dan pelaporan bidang Perhubungan;
4. Pelaksanaan administrasi Dinas sesuai dengan lingkup kerjanya;
5. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh bupati sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Berdasarkan uraian tugas dan fungsi Dinas Perhubungan sebagai unsur Pelayanan dan fasilitasi bidang Perhubungan merupakan suatu proses yang berkesinambungan yang mencakup keputusan atau pilihan-pilihan berbagai alternatif untuk mencapai suatu tujuan dalam upaya meningkatkan pelayanan dan fasilitasi dimasa yang akan datang. Oleh karena itu, keberhasilan dan kegagalan suatu perencanaan pelayanan dan fasilitasi bidang Perhubungan sangat bergantung dari proses penyusunan perencanaan yang dilaksanakan baik



dari tingkat bawah (*bottom-up*) maupun dari tingkat atas (*top-down*), sehingga peran serta masyarakat (*stakeholders*) sangat mendukung bagi tercapainya pelayanan dan fasilitasi yang lebih baik. Untuk itu dalam mengukur keberhasilan dari tujuan dan sasaran kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang tahun 2020, maka ditetapkan rencana tingkat capaian kinerja pelayanan yang menjadi tolok ukur atau patokan penilaian keberhasilan dan kegagalan penyelenggaraan pemerintahan dalam mewujudkan proses perencanaan yang efektif, efisien dan partisipatif serta untuk mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan.

Pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang dapat dilihat pada Tabel T C30.

**TABEL T-C.30.
PENCAPAIAN KINERJA PELAYANAN SKPD**

NO	INDIKATOR	SPM/ STANDAR NASIONAL	IKK	TARGET RENSTRA					REALISASI CAPAIAN		PROYEKSI		CATATAN ANALISIS
				TAHUN 2019	TAHUN 2020	TAHUN 2021	TAHUN 2022	TAHUN 2023	TAHUN 2019	TAHUN 2020	TAHUN 2021	TAHUN 2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	11	12	13
1	Menurunnya tingkat kecelakaan Lalu Lintas			4,28	4	3,8	3,6	3,5	4,28	4	3,8	3,6	
2	Jumlah Uji KIR Angkutan Umum			5000	5000	6000	6000	6000	5000	5000	6000	6000	



II.1. Isu-isu penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan

Seiring dan sejalan dengan otonomi daerah yang pelaksanaan pembangunan dan pengembangan Kota begitu cepat ditambah dengan laju pertumbuhan penduduk akibat migrasi begitu tinggi dan pertumbuhan ekonomi yang cukup signifikan membawa dampak perubahan yang begitu cepat terhadap gaya hidup dan pola hidup masyarakat.

Sejauh ini tingkat kinerja pelayanan Dinas Perhubungan Tahun 2019 dari target/sasaran sebesar 100% rata-rata selama 1 (satu) tahun anggaran dan dengan target tersebut menyempat sebesar 97.05 yang artinya pelaksanaan kegiatan telah sesuai dengan program didalam anggaran (APBD) dan nilai program berdasarkan Anggaran Berbasis Kinerja, telah terealisasi antara bulan Januari sampai dengan Desember 2019. Hal itu menunjukkan bahwa Penyerapan yang cukup tinggi.

Permasalahan dan *hambatan* yang dihadapi dalam penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan sehingga penyerapan kinerja adalah:

1. Belum optimalnya keselamatan, ketertiban dan kelancaran transportasi. Masalah tersebut disebabkan oleh belum tercapainya target Standar Pelayanan Minimal untuk penyediaan perlengkapan jalan, pertumbuhan kendaraan pribadi yang meningkat cukup pesat, rendahnya tingkat kesadaran masyarakat terhadap kedisiplinan dan ketertiban lalu lintas, dan kerusakan jalan akibat pelanggaran tonase.
2. Belum optimalnya kualitas layanan angkutan. Masalah tersebut disebabkan oleh rendahnya load factor angkutan umum, keterpaduan jaringan pelayanan dan jaringan prasarana transportasi jalan antar moda relatif rendah, belum optimalnya ketersediaan dan fungsi prasarana pengujian dan terminal.

Adapun Isu-isu penting terkait dengan penyelenggaraan Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang antara lain :

- a. Belum tersedianya Dokumen teknis sebagai acuan dalam pengembangan jaringan transportasi.





- b. Terbatasnya penyediaan fasilitas sarana dan prasarana LLAJ dalam menjamin keselamatan, kelancaran keamanan, kenyamanan bagi pengguna transportasi dan mengurangi tingkat fasilitas kecelakaan lalu lintas.
- c. Rendahnya disiplin masyarakat dalam berlalu lintas.
- d. Belum optimalnya penanganan parkir di Kabupaten Sidenreng Rappang.
- e. Belum optimalnya kualitas pelayanan pengujian berkala kendaraan bermotor.

II.2. Review terhadap Rancangan Awal RKPD

Telaahan terhadap rancangan awal RKPD dimaksudkan untuk membandingkan antara rumusan hasil identifikasi kebutuhan program dan kegiatan berdasarkan analisis kebutuhan yang telah mempertimbangkan kinerja pencapaian target Renstra SKPD dan tingkat kinerja yang dicapai oleh SKPD, dengan arahan kepala daerah terkait prioritas program/kegiatan dan pagu indikatif yang disediakan untuk setiap SKPD berdasarkan rancangan awal RKPD.

Review terhadap rancangan awal RKPD, meliputi kegiatan identifikasi prioritas program dan kegiatan, indikator kinerja program/kegiatan, tolok ukur atau target sasaran program/kegiatan, tolok ukur atau target sasaran program/kegiatan, serta pagu indikatif yang dialokasikan untuk setiap program /kegiatan untuk SKPD yang bersangkutan.

Review terhadap Rancangan Awal RKPD tahun 2020 dapat dilihat ditabel T-C31.

TABEL T-C.31.
REVIEW TERHADAP RANCANGAN AWAL RKPD TAHUN 2021
KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG

DINAS PERHUBUNGAN

RANCANGAN AWAL RKPD						HASIL ANALISIS KEBUTUHAN					
NO	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	CATATAN PENTING
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Pangkejene Sidenreng	Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran	100%	1.742.850.000	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Pangkejene Sidenreng	Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran	100%	1.742.850.000	
	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Dokumen Bermaterai	1050 Lembar	850.000	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Dokumen Bermaterai	1050 Lembar	850.000	
	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Pangkejene Sidenreng	waktu penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	12 Bulan	280.000.000	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Pangkejene Sidenreng	waktu penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	12 Bulan	280.000.000	
	Penyediaan Jasa Jaminan Barang Milik Daerah	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Bulan Terpenuhinya premi asuransi barang milik daerah	12 Bulan	40.000.000	Penyediaan Jasa Jaminan Barang Milik Daerah	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Bulan Terpenuhinya premi asuransi barang milik daerah	12 Bulan	40.000.000	
	Penyediaan Jasa Pemeliharaan dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasional	Pangkejene Sidenreng	Jumlah dan jenis kendaraan Dinas/Operasional yang dipelihara rutin/berkala	37 Unit	55.000.000	Penyediaan Jasa Pemeliharaan dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasional	Pangkejene Sidenreng	Jumlah dan jenis kendaraan Dinas/Operasional yang dipelihara rutin/berkala	37 Unit	55.000.000	
	Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	Pangkejene Sidenreng	waktu penyediaan administrasi jasa keuangan	12 Bulan	280.000.000	Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	Pangkejene Sidenreng	waktu penyediaan administrasi jasa keuangan	12 Bulan	280.000.000	
	Penyediaan Jasa Kebersihan	Pangkejene Sidenreng	waktu penyediaan jasa kebersihan	12 Bulan	47.000.000	Penyediaan Jasa Kebersihan	Pangkejene Sidenreng	waktu penyediaan jasa kebersihan	12 Bulan	47.000.000	
	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Pangkejene Sidenreng	Waktu Penyediaan komponen instalasi Listrik	12 Bulan	8.000.000	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Pangkejene Sidenreng	Waktu Penyediaan komponen instalasi Listrik	12 Bulan	8.000.000	
	Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	Pangkejene Sidenreng	Jumlah bulan terpenuhinya bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	12 Bulan	20.000.000	Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	Pangkejene Sidenreng	Jumlah bulan terpenuhinya bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	12 bulan	20.000.000	
	Rapat Rapat Koordinasi dan Konsultasi Keluar Daerah	Pangkejene Sidenreng	Terbayarnya Rapat koordinasi Keluar Daerah	12 Bulan	310.000.000	Rapat Rapat Koordinasi dan Konsultasi Keluar Daerah	Pangkejene Sidenreng	Terbayarnya Rapat koordinasi Keluar Daerah	12 Bulan	310.000.000	

RANCANGAN AWAL RKP						HASIL ANALISIS KEBUTUHAN					
NO	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	CATATAN PENTING
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Rapat Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam Daerah	Pangkejene Sidenreng	Terbayarnya Rapat koordinasi Dalam Daerah	12 Bulan	22.000.000	Rapat Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam Daerah	Pangkejene Sidenreng	Terbayarnya Rapat koordinasi Dalam Daerah	12 Bulan	22.000.000	
	Pelayanan Administrasi Perkantoran	Pangkejene Sidenreng	Waktu pelayanan administrasi perkantoran	12 Bulan	680.000.000	Pelayanan Administrasi Perkantoran	Pangkejene Sidenreng	Waktu pelayanan administrasi perkantoran	12 Bulan	680.000.000	
2	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Pangkejene Sidenreng	Cakupan Peningkatan sarana dan prasarana Aparatur	100%	753.000.000	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Pangkejene Sidenreng	Cakupan Peningkatan sarana dan prasarana Aparatur	100%	843.000.000	
	Pembangunan Gedung Kantor	Pangkejene Sidenreng	Terciptanya Gedung dan Halaman yang Asri dan Nyaman	1 Keg	100.000.000	Pembangunan Gedung Kantor	Pangkejene Sidenreng	Terciptanya Gedung dan Halaman yang Asri dan Nyaman	1 Keg	100.000.000	
	Pengadaan Kendaraan Dinas/operasional	Pangkejene Sidenreng	Tersedianya Kendaraan Operasional	1 Keg	270.000.000	Pengadaan Kendaraan Dinas/operasional	Pangkejene Sidenreng	Tersedianya Kendaraan Operasional	1 Keg	270.000.000	
	Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor	Pangkejene Sidenreng	Tersedianya Perlengkapan Gedung Kantor	1 Keg	40.000.000	Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor	Pangkejene Sidenreng	Tersedianya Perlengkapan Gedung Kantor	1 Keg	50.000.000	Mengingat Dinas Perhubungan baru terbentuk
	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	Pangkejene Sidenreng	Tersedianya Peralatan Gedung Kantor	1 Keg	78.000.000	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	Pangkejene Sidenreng	Tersedianya Peralatan Gedung Kantor	1 Keg	78.000.000	
	Pengadaan Mebeleur	Pangkejene Sidenreng	Tersedianya Mebeleur	1 Keg	40.000.000	Pengadaan Mebeleur	Pangkejene Sidenreng	Tersedianya Mebeleur	1 Keg	40.000.000	
	Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya Gedung Kantor	1 Keg	30.000.000	Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya Gedung Kantor	1 Keg	100.000.000	Mengingat Dinas Perhubungan baru terbentuk
	Pemeliharaan Rutin Mobil Jabatan	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya Mobil Jabatan	1 Keg	30.000.000	Pemeliharaan Rutin Mobil Jabatan	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya Mobil Jabatan	1 Keg	40.000.000	
	Pemeliharaan Rutin Kendaraan Dinas/Operasional	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya Kendaraan Dinas/Operasional	1 Keg	120.000.000	Pemeliharaan Rutin Kendaraan Dinas/Operasional	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya Kendaraan Dinas/Operasional	1 Keg	120.000.000	
	Pemeliharaan Rutin/Berkala perlengkapan gedung kantor	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya perlengkapan gedung kantor	1 Keg	10.000.000	Pemeliharaan Rutin/Berkala perlengkapan gedung kantor	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya perlengkapan gedung kantor	1 Keg	10.000.000	
	Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya peralatan gedung kantor	1 Keg	30.000.000	Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya peralatan gedung kantor	1 Keg	30.000.000	
	Pemeliharaan Rutin/Berkala Mebeleur	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya Mebeleur	1 Keg	5.000.000	Pemeliharaan Rutin/Berkala Mebeleur	Pangkejene Sidenreng	Terpeliharanya Mebeleur	1 Keg	5.000.000	

RANCANGAN AWAL RKPD						HASIL ANALISIS KEBUTUHAN					
NO	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	CATATAN PENTING
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Pangkejene Sidenreng	Meningkatnya Kapasitas Sumber Daya Aparatur	100%	90.000.000	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Pangkejene Sidenreng	Meningkatnya Kapasitas Sumber Daya Aparatur	100%	90.000.000	
	Pendidikan dan Pelatihan Formal	Pangkejene Sidenreng	Tersedianya Sumber Daya Aparatur yang memiliki Sertifikat Keahlian	10 orang	70.000.000	Pendidikan dan Pelatihan Formal	Pangkejene Sidenreng	Tersedianya Sumber Daya Aparatur yang memiliki Sertifikat Keahlian	10 orang	70.000.000	
	Sosialisasi Peraturan Perundang-Undangan	Pangkejene Sidenreng	Jumlah peserta sosialisasi Peraturan Perundang-undangan	30 orang	20.000.000	Sosialisasi Peraturan Perundang-Undangan	Pangkejene Sidenreng	Jumlah peserta sosialisasi Peraturan Perundang-undangan	30 orang	20.000.000	
4	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Pangkejene Sidenreng	Cakupan Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	100%	115.052.000	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Pangkejene Sidenreng	Cakupan Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	100%	115.052.000	
	Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD yang disusun	7 laporan	81.000.000	Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD yang disusun	7 laporan	81.000.000	
	Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Pangkejene Sidenreng	Tersusunnya Laporan bulanan, Laporan semesteran dan Laporan Akhir Tahun	13 laporan	34.052.000	Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Pangkejene Sidenreng	Tersusunnya Laporan bulanan, Laporan semesteran dan Laporan Akhir Tahun	13 laporan	34.052.000	
5	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Pangkejene Sidenreng	Prasarana dan Fasilitas LLAJ dapat berfungsi baik	100%	2.235.000.000	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Pangkejene Sidenreng	Prasarana dan Fasilitas LLAJ dapat berfungsi baik	100%	2.260.000.000	
	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	Pangkejene Sidenreng	Persentase Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Dipelihara	100%	25.000.000	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	Pangkejene Sidenreng	Persentase Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Dipelihara	100%	50.000.000	Percepatan Proses Akreditasi
	Rehabilitasi Terminal	Pangkejene Sidenreng	Prosentase Terminal yang di Rehab	100%	2.100.000.000	Rehabilitasi Terminal	Pangkejene Sidenreng	Prosentase Terminal yang di Rehab	100%	2.100.000.000	
	Rehabilitasi pemeliharaan rambu rambu lalu lintas	Pangkejene Sidenreng	Persentase Pemeliharaan Rambu Rambu Lalu Lintas Yang Direhab	100%	36.000.000	Rehabilitasi pemeliharaan rambu rambu lalu lintas	Pangkejene Sidenreng	Persentase Pemeliharaan Rambu Rambu Lalu Lintas Yang Direhab	100%	36.000.000	
	Rehabilitasi dan Pemeliharaan warnig light	Pangkejene Sidenreng	Persentase Warning Light yang di Rehab	100%	74.000.000	Rehabilitasi dan Pemeliharaan warnig light	Pangkejene Sidenreng	Persentase Warning Light yang di Rehab	100%	74.000.000	

RANCANGAN AWAL RKP						HASIL ANALISIS KEBUTUHAN					
NO	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	CATATAN PENTING
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Pangkejene Sidenreng	Prosentase Peningkatan Pelayanan Angkutan Darat	100%	341.000.000	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Pangkejene Sidenreng	Prosentase Peningkatan Pelayanan Angkutan Darat	100%	560.000.000	
	Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan	Pangkejene Sidenreng	Persentase Tingkat Disiplin Masyarakat Menggunakan Angkutan	100%	60.000.000	Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan	Pangkejene Sidenreng	Persentase Tingkat Disiplin Masyarakat Menggunakan Angkutan	100%	60.000.000	
	Kegiatan penataan tempat-tempat pemberhentian angkutan umum	Pangkejene Sidenreng	Persentase Tempat Tempat Pemberhentian Angkutan Umum yang Ditata	100%	56.000.000	Kegiatan penataan tempat-tempat pemberhentian angkutan umum	Pangkejene Sidenreng	Persentase Tempat Tempat Pemberhentian Angkutan Umum yang Ditata	100%	225.000.000	Penyusunan Rencana Induk Jaringan
	Kegiatan penciptaan pelayanan cepat, tepat, murah dan mudah	Pangkejene Sidenreng	Persentase Pelayanan Cepat, Tepat, Murah dan mudah	100%	50.000.000	Kegiatan penciptaan pelayanan cepat, tepat, murah dan mudah	Pangkejene Sidenreng	Persentase Pelayanan Cepat, Tepat, Murah dan mudah	100%	100.000.000	Pendukung IKK
	Fasilitasi Perizinan di Bidang Perhubungan	Pangkejene Sidenreng	Persentase Perizinan di Bidang Perhubungan	100%	35.000.000	Fasilitasi Perizinan di Bidang Perhubungan	Pangkejene Sidenreng	Persentase Perizinan di Bidang Perhubungan	100%	35.000.000	
	Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	Pangkejene Sidenreng	Persentase Tingkat Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	100%	140.000.000	Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	Pangkejene Sidenreng	Persentase Tingkat Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	100%	140.000.000	
	Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	Pangkejene Sidenreng	Prosentase Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	100%	500.000.000	Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	Pangkejene Sidenreng	Prosentase Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	100%	836.672.000	
	Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	Pangkejene Sidenreng	Jumlah rambu rambu lalu lintas yang diadakan	100 buah	250.000.000	Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	Pangkejene Sidenreng	Jumlah rambu rambu lalu lintas yang diadakan	100 buah	250.000.000	Pendukung IKK
	Pengadaan Marka Jalan	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Pengadaan Marka Jalan	0%	-	Pengadaan Marka Jalan	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Pengadaan Marka Jalan	0%	-	-
	Pengadaan Nama Jalan	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Pengadaan Nama Jalan	200 buah	-	Pengadaan Nama Jalan	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Pengadaan Nama Jalan	200 buah	221.745.000	Pendukung IKK

RANCANGAN AWAL RKP						HASIL ANALISIS KEBUTUHAN					
NO	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	PAGU INDIKATIF	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	TARGET CAPAIAN	KEBUTUHAN DANA	CATATAN PENTING
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Pengadaan Zona Selamat Sekolah (Zoss)	Pangkejene Sidenreng	Zona Selamat Sekolah (ZOSS) yanf diadakan	2 lokasi	-	Pengadaan Zona Selamat Sekolah (Zoss)	Pangkejene Sidenreng	Zona Selamat Sekolah (ZOSS) yanf diadakan	2 lokasi	114.927.000	Pendukung IKK
	Pengadaan Traffic Light / Warning Light	Pangkejene Sidenreng	Jumlah pengadaan Traffic Light / Warning Light	1 buah	250.000.000	Pengadaan Traffic Light / Warning Light	Pangkejene Sidenreng	Jumlah pengadaan Traffic Light / Warning Light	1 buah	250.000.000	
7	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Pangkejene Sidenreng	Prosentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak uji	100%	1.950.000.000	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Pangkejene Sidenreng	Prosentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak uji	100%	1.950.000.000	
	Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Kendaraan yang melakukan uji kendaraan	6000 kend	1.950.000.000	Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Pangkejene Sidenreng	Jumlah Kendaraan yang melakukan uji kendaraan	6000 kend	1.950.000.000	
7.726.902.000						8.397.574.000					



II.1. Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Sesuai dengan Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan nasional, maka SKPD menyusun perencanaan berdasarkan pagu indikatif dan produk perencanaan yang disusun merupakan hasil dari proses perencanaan yang telah memadukan proses politik, proses partisipatif, proses *bottom-up* dan *topdown*. Keterpaduan proses perencanaan ini diharapkan akan lebih banyak dapat menampung aspirasi masyarakat yang selama ini seolah-olah hanya sebagai pelengkap dalam proses perencanaan. Realisasi usulan yang disampaikan masyarakat melalui Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang) diusahakan dapat tertampung dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD).

Musrenbang ini merupakan salah satu wahana yang efektif untuk mensejajarkan perencanaan *bottom up* dengan perencanaan yang bersifat *top down* sehingga diharapkan mampu menciptakan kondisi yang memungkinkan setiap anggota masyarakat dapat terlibat langsung dalam proses perencanaan pembangunan, yaitu bersama-sama pemerintah membuat konsep, merencanakan, melaksanakan, mengawasi dan memelihara hasil pembangunan sesuai prinsip-prinsip pembangunan partisipatif. Diharapkan dengan adanya pelaksanaan musrenbang diperoleh usulan kegiatan pembangunan yang berkualitas dimana realisasi kebutuhan masyarakat benar-benar memberikan manfaat yang besar bagi peningkatan kesejahteraan masyarakat.

Tahapan-tahapan musrenbang sendiri meliputi Musrenbang Tingkat RT/RW, Musrenbang Tingkat Kelurahan, Musrenbang Tingkat Kecamatan, Forum SKPD serta Musrenbang Tingkat Kabupaten. Pada tahap Forum SKPD, usulan-usulan program/kegiatan dari masyarakat akan disinkronkan dengan usulan masing-masing SKPD terkait.

Usulan Program dan Kegiatan dari Pemangku Kepentingan Tahun 2020 dapat dilihat pada Tabel T-C.32.



**TABEL T-C.32.
USULAN PROGRAM DAN KEGIATAN DARI PARA PEMANGKU KEPENTINGAN 2021**

NO	PROGRAM DAN KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	BESARAN/VOLUME	CATATAN
1	2	3	4	5	6
1					
NIHIL					
2					
3					
4					



BAB III

TUJUAN DAN SASARAN PERANGKAT DAERAH

Dalam Perumusan tujuan dan sasaran perangkat daerah selain didasarkan pada rumusan isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi perangkat daerah yang dikaitkan dengan sasaran target kinerja renstra Dinas Perhubungan Kepala Daerah juga dilakukan penelaahan terhadap kebijakan nasional.

III.1 Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional

Indonesia memiliki modal dan potensi yang sangat besar, baik sumber daya alam, letak geografis yang strategis, struktur demografi penduduk yang ideal, keragaman budaya dan sumber daya manusia yang memiliki potensi dan kreativitas tidak terbatas. Hal tersebut merupakan dasar untuk mewujudkan sasaran dan target pembanguna Nasional yaitu :

1. Keselamatan dan Keamanan Transportasi

Aspek keselamatan dan keamanan transportasi, meliputi :

- a. Menurunnya angka kecelakaan transportasi;
- b. Menurunnya jumlah gangguan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi;

2. Pelayanan Transportasi

Aspek pelayanan transportasi, meliputi :

- a. Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi;
- b. Terpenuhinya SDM transportasi dalam jumlah & kompetensi sesuai dengan kebutuhan;
- c. Meningkatnya kualitas penelitian sesuai dengan kebutuhan;
- d. Meningkatnya kinerja capaian Kementerian Perhubungan dalam mewujudkan good governance;



- e. Meningkatnya penetapan regulasi dalam implementasi kebijakan bidang perhubungan;
- f. Menurunnya emisi gas rumah kaca (GRK) dan meningkatnya penerapan teknologi ramah lingkungan pada sektor transportasi;
- g. Meningkatnya kualitas kinerja pengawasan dalam mewujudkan clean governance;

3. Kapasitas Transportasi

Aspek kapasitas transportasi, meliputi :

- a. Meningkatnya kapasitas sarana dan prasarana transportasi dan keterpaduan sistem transportasi antarmoda dan multimoda;
- b. Meningkatnya produksi angkutan penumpang dan barang;
- c. Meningkatkan layanan transportasi di daerah rawan bencana, perbatasan;
- d. Meningkatnya pelayanan angkutan umum massal perkotaan;
- e. Meningkatnya aplikasi teknologi informasi dan skema sistem manajemen transportasi perkotaan.

4. Keselamatan dan Keamanan

Sasaran menurunnya angka kecelakaan transportasi dengan arah kebijakan meningkatkan keselamatan dalam penyelenggaraan transportasi, melalui strategi :

- a. Penguatan kelembagaan dalam peningkatan keselamatan transportasi
- b. Peningkatan peran serta masyarakat dan badan usaha di bidang keselamatan transportasi
- c. Pendidikan dan peningkatan kesadaran penyelenggaraan transportasi yang berkeselamatan sejak usia dini
- d. Peningkatan/pembaharuan regulasi terkini sesuai dengan standar keselamatan



- e. Peningkatan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana keselamatan transportasi sesuai dengan perkembangan teknologi;
- f. Pemenuhan standar keselamatan transportasi berupa perlengkapan keselamatan transportasi jalan
- g. Peningkatan efektivitas pengendalian, pengaturan dan pengawasan terhadap pemenuhan standar keselamatan transportasi;
- h. Peningkatan keandalan/kelaikan sarana dan prasarana transportasi melalui program pengujian dan sertifikasi sarana, prasarana termasuk fasilitas pendukung lainnya.

III.2 Telaahan terhadap kebijakan Provinsi

Dalam rangka pencapaian tujuan dan sasaran pembangunan, Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan mengacu pada peraturan pemerintah/peraturan daerah serta Keputusan Menteri Perhubungan yang dijadikan pedoman dalam pelaksanaan program dan kegiatan di lingkup Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan.

Adapun pokok-pokok kebijakan Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan, adalah:

- Peningkatan kualitas sarana dan prasarana wilayah
- Peningkatan kinerja SKPD

Pokok-pokok kebijakan tersebut di atas merupakan pedoman untuk mencapai tujuan organisasi.



III.3 Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan

Visi yang termuat dalam RPJMD merupakan Visi Bupati/Wakil Bupati Kabupaten Sidenreng Rappang tahun 2018-2023 adalah : **“Terwujudnya Kabupaten Sidenreng Rappang Sebagai Daerah Agribisnis yang Maju dengan Masyarakat Religius, Aman, Adil dan Sejahtera”**. Rumusan visi tersebut mencakup lima pokok visi yakni “Sidenreng Rappang Daerah Agribisnis yang Maju”, dengan masyarakat yang Religius, Aman, Adil dan Sejahtera. Kelima pokok visi tersebut, yang menjadi fokus gerakan pembangunan bagi semua unsur untuk mewujudkan kualitas hidup masyarakat yang lebih baik. Selanjutnya dijabarkan pemaknaannya sesuai dengan “Sidenreng Rappang” yang dicita-citakan dan diharapkan kedepan.

Untuk mewujudkan visi pembangunan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2018-2023, maka ditempuh 7 (tujuh) misi. Misi berarti serangkaian tujuan terukur dan terstruktur dalam upaya mewujudkan visi. Untuk mewujudkan visi dan misi pada RPJMD Kabupaten Sidenreng Rappang ke dalam tujuan dan sasaran pembangunan daerah selama 5 (lima) tahun sesuai dengan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang, maka dapat ditelaah dari Misi ke 4 yaitu mewujudkan pembangunan infrastruktur wilayah yang merata dan berwawasan lingkungan.

Perumusan tujuan dan sasaran didasarkan atas rumusan isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi perangkat daerah serta mengacu pada tujuan dan sasaran target kinerja Rencana Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2018 – 2023 yaitu :

1. Meningkatkan pembangunan infrastruktur ekonomi yang berkualitas
2. Meningkatkan kinerja pelayanan perhubungan



Sasaran adalah hasil yang diharapkan dari suatu tujuan yang dirumuskan secara terukur, spesifik, mudah dicapai, rasional untuk dapat dilaksanakan dalam jangka waktu 5 (lima) tahun ke depan. Adapun yang menjadi **sasaran** Dinas Perhubungan adalah:

1. Meningkatnya sarana dan prasarana dalam upaya keselamatan berlalu lintas.
2. Meningkatkan kualitas Sumber Daya Aparatur yang didukung oleh pemerintah pusat.



BAB IV

RANCANA KERJA DAN PENDANAAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG

Berpedoman pada Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah, diuraikan bahwa pada Bab IV fokus perhatiannya adalah terkait dengan rencana kerja dan pendanaan dokumen rencana kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2021.

Faktor utama disusunnya program/kegiatan dalam renja ini adalah demi pencapaian visi misi RPJMD Tahun 2018-2023 Dinas Perhubungan. Selain itu faktor penunjang lainnya pencapaian target Renstra Dinas Perhubungan dan wujud nyata pengimplementasian tupoksi SKPD sesuai dengan peraturan yang berlaku. Program dan Kegiatan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2021 disusun dengan beberapa pertimbangan sebagai berikut :

1. Mendukung pencapaian visi dan misi kepala Daerah terpilih yang tertuang dalam RPJMD Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2018-2023.
2. Mendukung pencapaian 17 (tujuh belas) tujuan ***Sustainable Development Goal's (SDG's)*** dimana Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang dalam merumuskan Rencana Kerja Tahun 2021 berpedoman kepada indikator tujuan pembangunan berkelanjutan (SDG's) yang terintegrasi ke dalam dokumen Renstra Dinas Perhubungan.
3. Pengentasan Kemiskinan merupakan faktor ketiga yang mesti diperhatikan dalam merumuskan program kegiatan yang akan diimplementasikan.

4. Pencapaian NSPK dan SPM, Program dan Kegiatan diintegrasikan dengan Norma Standar Prosedur dan Kriteria (NSPK) serta memperhatikan Standar Pelayanan Minimal (SPM). Untuk itu NSPK merupakan pedoman bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang untuk menyelenggarakan urusan pemerintahan. Manakala diuraikan dalam hal ini yang dimaksudkan dengan norma adalah aturan dan ketentuan yang dipakai sebagai tatanan untuk perencanaan pembangunan. Prosedur adalah metode atau tata cara untuk perencanaan pembangunan dan Kriteria merupakan ukuran yang dipergunakan dan menjadi dasar dalam perencanaan pembangunan. Sedangkan yang dimaksud dengan SPM adalah ketentuan mengenai jenis dan mutu pelayanan dasar yang merupakan urusan wajib yang berhak diperoleh oleh seluruh masyarakat Sidenreng Rappang secara minimal. Terkait dengan urusan wajib pelayanan dasar yang notabene pelayanan publik untuk memenuhi kebutuhan dasar masyarakat. Untuk itu perhubungan idealnya adalah untuk rakyat.
5. Pendayagunaan potensi ekonomi daerah, dalam hal ini Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang dalam merumuskan perencanaan pembangunan agar memperhatikan potensi ekonomi di daerah sebagai salah satu indikatornya.
6. Pengembangan Daerah terisolir.

Dalam Rencana Tahun 2021 ini, Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang merencanakan 8 (delapan) Program dan 38 (tiga puluh delapan) kegiatan dengan jumlah total pagu indikatif sebesar Rp. 7.726.902.000,- dengan lokasi kegiatan terpusat di wilayah Kabupaten Sidenreng Rappang kecuali untuk kegiatan rapat koordinasi dan pendidikan dan pelatihan yang dilakukan di luar daerah. Dari total pagu indikatif tersebut, seluruhnya bersumber dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2021.



Dokumen Rencana Kerja Perangkat Daerah merupakan penjabaran dari dokumen rencana strategis Perhubungan yang berpedoman pada Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD). Rencana Kerja (Renja) disusun untuk satu tahun yang memuat program, kegiatan, lokasi dan kelompok sasaran yang disertai dengan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan yang ditransformasikan melalui Kebijakan Umum Anggaran dan Prioritas Plafon Anggaran Sementara (KUAPPAS).

Rumusan program dan kegiatan pembangunan daerah menghasilkan rencana pembangunan yang konkrit dalam bentuk program prioritas yang secara khusus berhubungan dengan capaian sasaran pembangunan daerah. Dalam Renja Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2021 terdapat 8

(delapan) program dan 38 (Tiga Puluh Delapan) kegiatan, baik program dan kegiatan utama yang merupakan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi dalam rangka pemenuhan visi dan misi kepala daerah, maupun program dan kegiatan rutin yang dilaksanakan setiap tahun. Untuk menilai pencapaian kegiatan, maka pada setiap kegiatan dirumuskan indikator kinerja kegiatan. Perumusan kegiatan juga telah diarahkan untuk mendukung pencapaian kinerja pada setiap program. Berikut program dan kegiatan pada Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2021 :

Program dan Kegiatan utama dalam mendukung pemenuhan visi dan misi pembangunan daerah jangka menengah daerah :

1. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran

- 1) Penyediaan Jasa Surat Menyurat
- 2) Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik
- 3) Penyediaan Jasa Jaminan Barang Milik Daerah
- 4) Penyediaan Jasa Pemeliharaan dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasional
- 5) Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan
- 6) Penyediaan Jasa Kebersihan



- 7) Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor
- 8) Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan perundang-undangan
- 9) Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Keluar Daerah
- 10)Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam Daerah
- 11)Pelayanan Administrasi Perkantoran

2. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur

- 1) Pembangunan Gedung Kantor
- 2) Pengadaan Kendaraan Dinas/Operasional
- 3) Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor
- 4) Pengadaan Peralatan Gedung Kantor
- 5) Pengadaan Mebeleur
- 6) Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor
- 7) Pemeliharaan Rutin Mobil Jabatan
- 8) Pemeliharaan Rutin Kendaraan Dinas/Operasional
- 9) Pemeliharaan Rutin/Perlengkapan Gedung Kantor
- 10)Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor
- 11)Pemeliharaan Rutin/Berkala Mebeleur

3. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur

- 1) Pendidikan dan Pelatihan Formal
- 2) Sosialisasi Peraturan Perundang-Undangan

4. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan

- 1) Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD
- 2) Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan

5. Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ

- 1) Rehabilitasi/Pemeliharaan Sarana Alata Pengujian Kendaraan Bermotor



- 2) Rehabilitasi Terminal
- 3) Rehabilitasi/Pemeliharaan Rambu-Rambu Lalu Lintas
- 4) Rehabilitasi dan Pemeliharaan Warning Light

6. Program Peningkatan Pelayanan Angkutan

- 1) Kegiatan Peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan
- 2) Kegiatan Penatan tempat-tempat pemberhentian angkutan umum
- 3) Fasilitasi Perizinan di Bidang Perhubungan
- 4) Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat

7. Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas

- 1) Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas
- 2) Pengadaan Traffic Light / Warning Light

8. Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor

- 1) Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor.

Seluruh Program dan Kegiatan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang tahun 2021 yang tertuang dalam Rancangan Akhir Rencana Kerja ini didanai melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Sidenreng Rappang.

Berikut disajikan pada Tabel T-C.33 rumusan Rencana Program Kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun 2021 dan prakiraan maju tahun 2022.

TABEL T-C.33.
RUMUSAN RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN PERANGKAT DAERAH TAHUN 2021 DAN PRAKIRAAN MAJU TAHUN 2022
KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG

PERANGKAT DAERAH : DINAS PERHUBUNGAN

KODE	URUSAN/BIDANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH DAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM/KEGIATAN	RENCANA TAHUN 2021				CATATAN PENTING	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2022		
			LOKASI	TARGET CAPAIAN KINERJA	KEBUTUHAN DANA/PAGU INDIKATIF	SUMBER DANA		TARGET CAPAIAN KINERJA	KEBUTUHAN DANA/PAGU INDIKATIF	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	URUSAN WAJIB									
1.2	URUSAN WAJIB BUKAN PELAYANAN DASAR									
08	PERHUBUNGAN				8.397.574.000				5.799.942.000	
	01	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Cakupan Pelayanan Administrasi Perkantoran	Pangakajene Sidenreng	100%	1.742.850.000	APBD		100%	1.819.890.000
	01 01	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Jumlah Dokumen Bermaterai	Pangakajene Sidenreng	1050 lembar	850.000	APBD		1100 Lembar	890.000
	01 02	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	waktu penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Pangakajene Sidenreng	12 Bulan	280.000.000	APBD		12 Bulan	285.000.000
	01 05	Penyediaan Jasa Jaminan Barang Milik Daerah	Jumlah Bulan Terpenuhinya premi asuransi barang milik daerah	Pangakajene Sidenreng	12 Bulan	40.000.000	APBD		12 Bulan	45.000.000
	01 06	Penyediaan Jasa Pemeliharaan dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasional	Jumlah dan jenis kendaraan Dinas/Operasional yang dipelihara rutin/berkala	Pangakajene Sidenreng	37 Unit	55.000.000	APBD		40 unit	57.000.000
	01 07	Penyediaan Jasa Administrasi Keuangan	waktu penyediaan administrasi jasa keuangan	Pangakajene Sidenreng	12 Bulan	280.000.000	APBD		12 Bulan	290.000.000
	01 08	Penyediaan Jasa Kebersihan	waktu penyediaan jasa kebersihan	Pangakajene Sidenreng	12 Bulan	47.000.000	APBD		12 Bulan	50.000.000
	01 12	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Waktu Penyediaan komponen instalasi Listrik	Pangakajene Sidenreng	12 Bulan	8.000.000	APBD		12 Bulan	12.000.000
	01 15	Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	Jumlah bulan terpenuhinya bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	Pangakajene Sidenreng	12 Bulan	20.000.000	APBD		12 Bulan	20.000.000
	01 18	Rapat Rapat Koordinasi dan Konsultasi Keluar Daerah	Terbayarnya Rapat koordinasi Keluar Daerah	Pangakajene Sidenreng	12 Bulan	310.000.000	APBD		12 Bulan	335.000.000

KODE	URUSAN/BIDANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH DAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM/KEGIATAN	RENCANA TAHUN 2021				CATATAN PENTING	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2022		
			LOKASI	TARGET CAPAIAN KINERJA	KEBUTUHAN DANA/PAGU INDIKATIF	SUMBER DANA		TARGET CAPAIAN KINERJA	KEBUTUHAN DANA/PAGU INDIKATIF	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
01	19	Rapat Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam Daerah	Terbayarnya Rapat koordinasi Dalam Daerah	Pangakajene Sidenreng	12 Bulan	22.000.000	APBD		12 Bulan	25.000.000
01	20	Pelayanan Administrasi Perkantoran	Waktu pelayanan administrasi perkantoran	Pangakajene Sidenreng	12 Bulan	680.000.000	APBD		12 Bulan	700.000.000
02		Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Cakupan Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Pangakajene Sidenreng	100%	843.000.000	APBD		100%	613.000.000
02	03	Pembangunan Gedung Kantor	Terciptanya Gedung dan Halaman yang Asri dan Nyaman	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	100.000.000	APBD		1 Keg	100.000.000
02	05	Pengadaan Kendaraan Dinas/operasional	Tersedianya Kendaraan Operasional	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	270.000.000	APBD		1 Keg	100.000.000
02	07	Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor	Tersedianya Perlengkapan Gedung Kantor	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	50.000.000	APBD	Mengingat Dinas Perhubungan baru terbentuk	1 Keg	45.000.000
02	09	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	Tersedianya Peralatan Gedung Kantor	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	78.000.000	APBD		1 Keg	78.000.000
02	10	Pengadaan Mebeleur	Tersedianya Mebeleur	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	40.000.000	APBD		1 Keg	40.000.000
02	22	Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor	Terpeliharanya Gedung Kantor	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	100.000.000	APBD	Mengingat Dinas Perhubungan baru terbentuk	1 Keg	35.000.000
02	23	Pemeliharaan Rutin Mobil Jabatan	Terpeliharanya Mobil Jabatan	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	40.000.000	APBD		1 Keg	35.000.000
02	24	Pemeliharaan Rutin Kendaraan Dinas/Operasional	Terpeliharanya Kendaraan Dinas/Operasional	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	120.000.000	APBD		1 Keg	125.000.000
02	26	Pemeliharaan Rutin/Berkala perlengkapan gedung kantor	Terpeliharanya perlengkapan gedung kantor	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	10.000.000	APBD		1 Keg	15.000.000
02	28	Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor	Terpeliharanya peralatan gedung kantor	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	30.000.000	APBD		1 Keg	35.000.000
02	29	Pemeliharaan Rutin/Berkala Mebeleur	Terpeliharanya Mebeleur	Pangakajene Sidenreng	1 Keg	5.000.000	APBD		1 Keg	5.000.000

KODE	URUSAN/BIDANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH DAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM/KEGIATAN	RENCANA TAHUN 2021				CATATAN PENTING	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2022	
			LOKASI	TARGET CAPAIAN KINERJA	KEBUTUHAN DANA/PAGU INDIKATIF	SUMBER DANA		TARGET CAPAIAN KINERJA	KEBUTUHAN DANA/PAGU INDIKATIF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Meningkatnya Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Pangakajene Sidenreng	100%	90.000.000	APBD		100%	95.000.000
	05 01 Pendidikan dan Pelatihan Formal	Tersedianya Sumber Daya Aparatur yang memiliki Sertifikat Keahlian	Pangakajene Sidenreng	10 orang	70.000.000	APBD		10 Orsng	75.000.000
	05 02 Sosialisasi Peraturan Perundang-Undangan	Jumlah peserta sosialisasi Peraturan Perundang-undangan	Pangakajene Sidenreng	30 orang	20.000.000	APBD		30 Orang	20.000.000
06	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Cakupan Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Pangakajene Sidenreng	100%	115.052.000	APBD		100%	121.052.000
	06 01 Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD yang disusun	Pangakajene Sidenreng	7 laporan	81.000.000	APBD		7 Laporan	84.000.000
	06 05 Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Tersusunnya Laporan bulanan, Laporan semesteran dan Laporan Akhir Tahun	Pangakajene Sidenreng	13 laporan	34.052.000	APBD		13 Laporan	37.052.000
16	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Prasarana dan Fasilitas LLAJ dapat berfungsi baik	Pangakajene Sidenreng	7%	2.260.000.000	APBD		8%	2.240.000.000
	16 01 Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	Persentase Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Dipelihara	Pangakajene Sidenreng	100%	50.000.000	APBD	Percepatan Akreditasi	100%	28.000.000
	16 04 Rehabilitasi Terminal	Prosentase Terminal yang di Rehab	Pangakajene Sidenreng	100%	2.100.000.000	APBD		100%	2.100.000.000
	16 05 Rehabilitasi pemeliharaan rambu rambu lalu lintas	Persentase Pemeliharaan Rambu Rambu Lalu Lintas Yang Direhab	Pangakajene Sidenreng	100%	36.000.000	APBD		100%	38.000.000
	16 07 Rehabilitasi dan Pemeliharaan warnig light	Persentase Warning Light yang di Rehab	Pangakajene Sidenreng	100%	74.000.000	APBD		100%	74.000.000
17	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Prosentase Peningkatan Pelayanan Angkutan Darat	Pangakajene Sidenreng	5.5%	560.000.000	APBD		5.7%	341.000.000
	17 02 Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan	Persentase Tingkat Disiplin Masyarakat Menggunakan Angkutan	Pangakajene Sidenreng	100%	60.000.000	APBD		100%	60.000.000
	17 08 Kegiatan penataan tempat-tempat pemberhentian angkutan umum	Persentase Tempat Tempat Pemberhentian Angkutan Umum yang Ditata	Pangakajene Sidenreng	100%	225.000.000	APBD	Penunjang IKK	100%	56.000.000

KODE	URUSAN/BIDANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH DAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM/KEGIATAN	RENCANA TAHUN 2021				CATATAN PENTING	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2022	
			LOKASI	TARGET CAPAIAN KINERJA	KEBUTUHAN DANA/PAGU INDIKATIF	SUMBER DANA		TARGET CAPAIAN KINERJA	KEBUTUHAN DANA/PAGU INDIKATIF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	17 10	Kegiatan penciptaan pelayanan cepat, tepat, murah dan mudah	Pangakajene Sidenreng	100%	100.000.000	APBD	Penunjang IKK	100%	50.000.000
	17 19	Fasilitasi Perizinan di Bidang Perhubungan	Pangakajene Sidenreng	100%	35.000.000	APBD		100%	35.000.000
	17 20	Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat	Pangakajene Sidenreng	100%	140.000.000	APBD		100%	140.000.000
19		Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas	Pangakajene Sidenreng	62%	836.672.000	APBD		66%	500.000.000
	19 01	Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	Pangakajene Sidenreng	100 buah	250.000.000	APBD		0%	0
	19 02	Pengadaan Marka Jalan	Pangakajene Sidenreng	0%	-	APBD	Penunjang IKK	5000 meter	200.000.000
	19 04	Pengadaan Nama Jalan	Pangakajene Sidenreng	200 buah	221.745.000	APBD	Penunjang IKK	0%	0
	19 05	Pengadaan Zona Selamat Sekolah (Zoss)	Pangakajene Sidenreng	2 lokasi	114.927.000	APBD	Penunjang IKK	2 Lokasi	300.000.000
	19 06	Pengadaan Traffic Light / Warning Light	Pangakajene Sidenreng	1 buah	250.000.000	APBD		0%	0
20		Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Pangakajene Sidenreng	59%	1.950.000.000	APBD		63%	70.000.000
	20' 02	Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Pangakajene Sidenreng	6000 kend	1.950.000.000	APBD		6000 kend	70.000.000



BAB V

PENUTUP

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang Tahun Anggaran 2021 merupakan dokumen perencanaan Dinas Perhubungan yang memuat tentang program kegiatan selama periode 1 (satu) tahun dalam rangka mewujudkan visi misi Kabupaten Sidenreng Rappang. Penyusunan Renja dilakukan dengan pendekatan partisipatif, *Topdown* dan *BottomUp* sehingga dilakukan penyesuaian antara tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan.

Renja Dinas Perhubungan ini menjadi pedoman dan acuan bagi seluruh perangkat Dinas Perhubungan dalam melaksanakan program dan kegiatan untuk jangka satu tahun ke depan. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang menjadi penanggung jawab atas implementasi, pengendalian dan evaluasi seluruh program dan kegiatan Dinas Perhubungan.

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Untuk meningkatkan capaian kinerja di masa mendatang Dinas Perhubungan Kabupaten Sidenreng Rappang akan menetapkan beberapa strategi, antara lain dengan meningkatkan kualitas perencanaan kegiatan, peningkatan kemampuan pengelola kegiatan, penyempurnaan Implementasi anggaran berbasis kinerja dan perluasan jangkauan pengawasan atas pelaksanaan kegiatan. Di samping itu perlu penyusunan perencanaan awal/Renja yang lebih komprehensif, efektif.



Semoga Penyusunan Renja ini memberikan arti bagi peningkatan pencapaian kinerja sasaran dan lebih mendorong upaya untuk mewujudkan cita-cita, citra dan harapan pemerintah dan masyarakat Implementasi anggaran berbasis kinerja dan perluasan jangkauan pengawasan atas pelaksanaan kegiatan serta lebih diutamakan dalam mendukung Visi dan Misi Bupati Sidenreng Rappang.

Pangakajene Sidenreng, 28 Juli 2020

Kepala Dinas,

Drs. H. LABENGA, M.Si

Pangkat :Pembina TK.I

Nip. 19641231 199003 1 162

